

NFRA

NANOFRICTION ADDITIVE

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

L'additivo **NFRA (Nanofriction Additive)** proposto dalla Candido Engineering è un prodotto **nanotecnologico** particolarmente indicato per l'utilizzo nel settore **racing** e sviluppato per l'utilizzo con:

- olio motore;
- olio cambio/differenziale;
- olio cambio automatico;
- scatole ingranaggi e risulta particolarmente indicato per l'utilizzo nel settore **racing**.

L'utilizzo del prodotto nanotecnologico proposto consente:

- **di ridurre** sensibilmente gli attriti interni e il calore;
- **di ridurre**, come conseguenza di quanto riportato al primo punto e come conseguenza di un minor strofinamento fra i materiali, i trucioli all'interno del motore (o del cambio) e l'usura tra le parti meccaniche;
- **di aumentare** la scorrevolezza tra le parti in movimento, sia rettilineo che rotatorio;
- **di garantire** al 100% la lubrificazione anche di fronte agli utilizzi più sfrenati;
- **di generare** un conseguente miglioramento delle prestazioni generali del mezzo lungo tutto l'arco di erogazione.

NOTE PRELIMINARI RELATIVE AL PRODOTTO

La condizione necessaria al fine di un corretto utilizzo dell'additivo si verifica a seguito:

- di un corretto assemblaggio iniziale di tutte le parti meccaniche e/o componenti oggetto di lubrificazione;
- di un lubrificante non alterato e/o contaminato da impurità e/o sostanze estranee che possono influenzare negativamente l'utilizzo dell'additivo;
- di un corretto programma di manutenzione e revisione.

- Al fine di ottenere i migliori risultati in termini di efficienza di lubrificazione è **sconsigliato** mescolare il lubrificante "additivato" con altre tipologie di lubrificante. **Quando si utilizza il lubrificante additivato, se nel motore (o nel cambio, differenziale etc) è presente una tipologia diversa di lubrificante si consiglia di provvedere a scaricare completamente il lubrificante presente in modo da evitare la miscelazione con il lubrificante additivato.**

- Se nel motore (o nel cambio, differenziale etc) è presente del lubrificante additivato con additivo **NFRA** (con una data percentuale di additivazione) è **sempre consigliato** aggiungere lubrificante con la stessa percentuale di additivazione di **NFRA**.

Nel caso in cui si vuole effettuare una comparativa tra il lubrificante presente (additivato con una data percentuale di **NFRA**) e un lubrificante additivato con una percentuale diversa di **NFRA** è **sempre consigliato**, nel passaggio da una soluzione a quella successiva, lo scarico completo dal motore (o dal cambio, differenziale etc) del lubrificante presente.

Va comunque evidenziato che al fine di mantenere il microfilm superficiale che si viene a creare risulta necessario utilizzare l'additivo NFRA ad ogni cambio olio come da normale intervallo di manutenzione.

- Per ottimizzare la dispersione delle nano e per portare in soluzione dei micro depositi di nanoparticelle "eventualmente" presenti sul fondo del flacone (che possono essere generati da determinati contesti quali temperatura e/o umidità) si consiglia di **agitare il prodotto prima dell'uso**. Ripetere l'operazione nel caso in cui si osservano sul fondo del flacone dei depositi non completamente disciolti.

DOSAGGIO

DOSAGGIO CONSIGLIATO: 2 - 3% (20ml – 30ml di additivo per ogni litro di lubrificante additivato)

NOTA RELATIVA AL DOSAGGIO CONSIGLIATO: il dosaggio di 20ml di additivo per litro di lubrificante additivato è da considerarsi come "**dosaggio base**". Utilizzando percentuali di additivazione inferiori l'additivo non produce risultati "significativi" in termini di miglioramento di efficienza di lubrificazione.

Di seguito vengono riportati delle percentuali di dosaggio "**indicative**" in funzione dell'applicazione:

- **olio motore:** 25 - 30ml per litro di lubrificante additivato;
- **olio motore motociclistico 2T e 4T con frizione a bagno d'olio:** 20ml – max 25ml per litro di lubrificante additivato. Se utilizzando il dosaggio di 25ml per litro di lubrificante si riscontra uno slittamento della frizione ritornare al dosaggio base di 20ml per litro;
- **scatole cambio/ingranaggi con frizione a secco:** 25 - 30 ml per litro di lubrificante additivato;
- **cambio automatico:** 20 ml per litro di lubrificante additivato. Di fronte a determinati cambi automatici con frizione a bagno d'olio, se utilizzando il dosaggio di 20ml per litro di lubrificante si riscontra uno slittamento della frizione risulta necessario ridurre il dosaggio da 20ml a 15ml di additivo per litro di lubrificante additivato.

Si consiglia di iniziare con una percentuale di additivazione pari al 2% e valutare gradualmente l'incremento in base:

- ai parametri motore adottati;
- alla risposta del motore ottenuta/desiderata;
- al proprio stile di guida;
- alle condizioni della pista sul quale viene utilizzato il mezzo.

NOTE FINALI

- L'additivo *NFRA* è stato **sviluppato** prendendo a riferimento un'impostazione e un set-up motore, cambio, differenziale etc di tipo **originale** ed utilizzando parti meccaniche e componenti di tipo **originale**. L'utilizzo di componenti meccanici interni al motore (o al gruppo cambio, differenziale etc) diversi rispetto ai componenti originali (esempio ingranaggi dotati di trattamenti superficiali) può influenzare i risultati ottenuti con l'utilizzo dell'additivo *NFRA*. Per un corretto dosaggio del prodotto in funzione della propria configurazione motore si rimanda alla nota "dosaggio" riportata al punto precedente della presente scheda tecnica.

- Le informazioni riportate nella presente scheda tecnica si basano sulle nostre attuali esperienze e conoscenze, non possono pertanto considerarsi una garanzia in considerazione di numerosi fattori che possono influire sull'utilizzo del prodotto. Ne consegue che le informazioni fin qui riportate non sollevano gli utilizzatori, di fronte a determinate applicazioni, dall'eseguire dei test preventivi.