

OGKR

RACING KART GEARBOX OIL

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Il lubrificante **OGKR (racing kart gearbox oil)** proposto dalla Candido Engineering è un prodotto **racing-100% sintetico** ottenuto utilizzando una base di qualità premium. Il particolare processo di sintesi adottato per ricavare la base utilizzata consente alla stessa di fornire prestazioni eccellenti nel range di temperatura da -40°C a +250°C e di allungare in maniera considerevole la durata nel tempo rispetto ad un normale lubrificante di tipo sintetico.

Il lubrificante è **riservato esclusivamente** per l'utilizzo in scatole cambio (senza frizione in bagno d'olio) e nell'ambito delle competizioni kart, nello specifico per kart dotati di cambi di velocità con frizione a secco accoppiati a motori 2 tempi ad alte prestazioni.

L'unione tra la base utilizzata, l'additivazione specifica adottata per la formulazione del prodotto, i vari test eseguiti direttamente in pista e sui campi gara ha consentito di concretizzare un prodotto che nasce con l'obiettivo di fornire all'utilizzatore un miglioramento generale in termini di riduzione degli attriti interni e di aumento della scorrevolezza tra i componenti in moto, sia rettilineo che rotatorio.

Il film lubrificante che si viene a formare sulle superfici oggetto di lubrificazione, molto resistente agli stress meccanici generati dalle forze di taglio, aderisce alle superfici, crea un "riempimento" delle microscopiche rugosità del metallo e contribuisce a creare una **pellicola** superficiale con caratteristiche di attrito e scorrevolezza superiori. La riduzione di attrito e di conseguenza del calore, contribuisce a contenere l'usura meccanica estendendo la vita del gruppo cambio (o del componente oggetto di lubrificazione) e ad incrementare l'efficienza meccanica dello stesso.

L'utilizzo del lubrificante proposto consente pertanto:

- **di ridurre** sensibilmente gli attriti interni e il calore;
- **di ridurre**, come conseguenza di quanto riportato al primo punto e come conseguenza di un minor strofinamento fra i materiali, i trucioli all'interno del cambio;
- **di aumentare** il livello di protezione degli ingranaggi limitando in maniera considerevole l'usura totale del cambio;
- **di ridurre** il calo della potenza dissipata;
- **di aumentare** la scorrevolezza tra le parti in movimento, sia rettilineo che rotatorio;
- **di avere** un inserimento dei rapporti in gara rapido e preciso;
- **di garantire** al 100% la lubrificazione anche di fronte agli utilizzi più sfrenati;
- **di generare** un conseguente miglioramento delle prestazioni generali del mezzo lungo tutto l'arco di erogazione.

Il prodotto è fornito completo di additivazione per il carico, antiusura, schiuma e scorrevolezza.

La condizione di utilizzo del prodotto che consente di ottenere i migliori benefici si verifica

1) se prima di utilizzare il lubrificante:

- viene effettuato un lavaggio accurato di tutto il gruppo cambio al fine di eliminare il film di lubrificante formatosi a seguito dell'utilizzo di un lubrificante diverso.

2) in presenza dei seguenti requisiti:

- gruppo cambio/trasmissione in condizioni di corretta efficienza meccanica;
- corretto montaggio iniziale di tutto il gruppo cambio/trasmissione;
- corretto montaggio e funzionamento di tutti i cuscinetti del cambio e di tutte le parti e/o componenti connesse in maniera diretta o indiretta con il gruppo cambio.

E' riservato a personale qualificato che ha la possibilità:

- di procedere ad effettuare la sostituzione completa del lubrificante in funzione dell'utilizzo che viene fatto e in funzione delle indicazioni del costruttore o del preparatore al fine di non compromettere le prestazioni del prodotto.

Operazione preliminare prima dell'utilizzo del prodotto:

- prima dell'utilizzo del prodotto, al solo scopo "cautelativo", si consiglia di agitare il contenuto della confezione al fine di ottimizzare e portare in soluzione degli elementi di additivazione che di fronte a determinati contesti (quali temperatura e/o umidità) possono generare degli "eventuali" micro depositi sul fondo del flacone.

RACCOMANDAZIONI:

Per una prestazione ottimale del gruppo cambio è **sconsigliata** la miscelazione del lubrificante **OGKR** con altri oli sintetici o minerali. Nel momento in cui si utilizza il lubrificante proposto si **consiglia** di provvedere a scaricare in maniera completa il lubrificante presente nel gruppo/scatola cambio.

CARATTERISTICHE TIPICHE	
Densità a 20°C [Kg/dm³]	0,96
Viscosità a 40°C [cSt]	32
Viscosità a 100°C [cSt]	6,07
Indice di viscosità	140
Punto di scorrimento [°C]	- 45
Punto di infiammabilità – COC [°C]	+ 270

SPECIFICHE TECNICHE	
SAE GEAR	75W
API	GL4/GL5
ISO	32

CANDIDO ENGINEERING

MOBILE: +39 366 17 94 188

MAIL: info@candidoengineering.it WEB: www.candidoengineering.it